

Mapefloor® Parking System

Rivestimenti impermeabili
per pavimentazioni carrabili

www.mapei.com
MAPEI®
ADESIVI · SIGILLANTI · PRODOTTI CHIMICI PER L'EDILIZIA

Mapefloor® Parking System

La protezione della superficie delle pavimentazioni in calcestruzzo in strutture adibite a parcheggio di automezzi è importantissima al fine di preservarne la funzionalità e la durabilità mantenendo elevati gli standard di sicurezza e contenuti i costi di manutenzione.
I rivestimenti resinosi ***Mapefloor Parking System*** garantiscono un'elevata protezione delle superfici grazie alle loro peculiari proprietà fisiche e meccaniche, adattabili a differenti condizioni ambientali e di utilizzo. Le pavimentazioni trattate avranno le seguenti proprietà fondamentali:



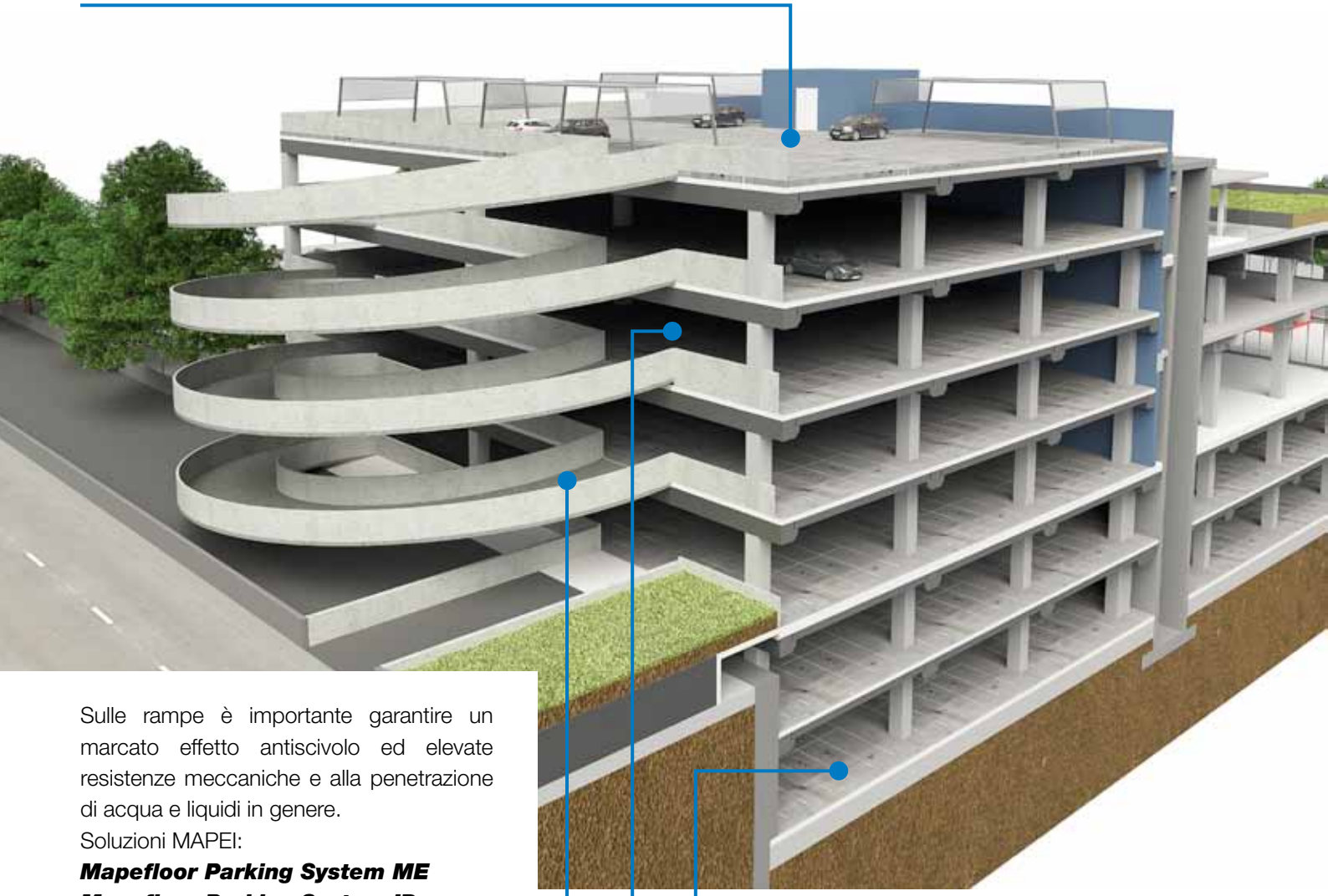
- Impermeabilità delle superfici per impedire la penetrazione di liquidi aggressivi all'interno del calcestruzzo e il successivo contatto con i ferri di armatura.
- Finitura antiscivolo per la sicurezza e la salvaguardia dei mezzi e delle persone. Il grado di finitura antiscivolo può essere più o meno accentuato in funzione delle specifiche esigenze.
- Buone resistenze chimiche nei confronti di oli, carburanti, lubrificanti, sali disgelanti, ecc.
- Elevate resistenze meccaniche al transito di mezzi gommati.
- Elasticità del sistema*, che garantisce l'impermeabilità delle superfici trattate anche in caso di piccoli assestamenti del sottofondo.
- Applicabili anche su superfici esterne.*
- Facilità di manutenzione.
- Ottimo rapporto costo/prestazioni nel tempo.
- Elevata durabilità.
- Gradevole effetto estetico: possibilità di individuare e separare con più colori aree destinate ad uso diverso (es. corsie di transito, aree di sosta, vie pedonali, *check point*, segnaletica orizzontale, ecc.).

** In funzione del sistema applicato*



Esempi di applicazione dei *Mapefloor® Parking System*

La soletta carrabile di copertura presenta i maggiori problemi dovuti alle aggressioni chimiche e meccaniche combinati con gli effetti degli agenti atmosferici e i forti sbalzi termici che la struttura può subire tra estate e inverno.
La soluzione da utilizzare deve garantire una superficie resistente al traffico e al contatto con oli e idrocarburi, antiscivolo, colorata e impermeabile. Deve, inoltre, essere sufficientemente elastica per poter assecondare i movimenti del sottofondo e garantire l'effetto ponte sulle microfessure del supporto per impedire l'infiltrazione, nella soletta, di acqua e sali disgelanti che potrebbero diventare pericolosamente aggressivi nei confronti dei ferri di armatura della struttura.
Soluzioni MAPEI:
Mapefloor Parking System HE



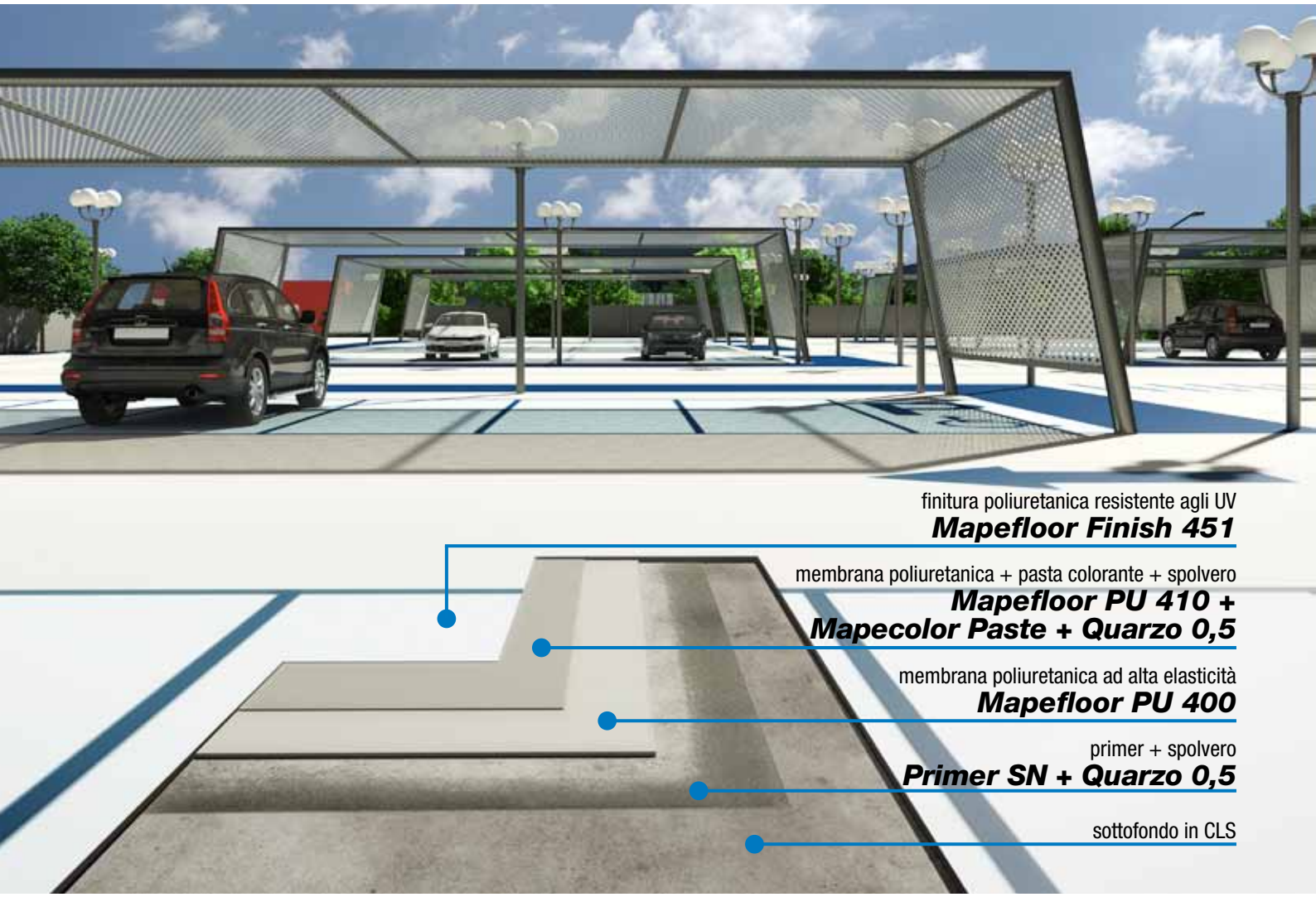
Sulle rampe è importante garantire un marcato effetto antiscivolo ed elevate resistenze meccaniche e alla penetrazione di acqua e liquidi in genere.
Soluzioni MAPEI:
Mapefloor Parking System ME
Mapefloor Parking System ID
Mapefloor Parking System RHT/RLT

Anche per i piani intermedi la necessità è di garantire protezione chimica e meccanica e impedire la penetrazione dei sali disgelanti.
Rispetto alle coperture carrabili, inoltre, tali superfici sono soggette a minori sbalzi termici.
Soluzioni MAPEI:
Mapefloor Parking System ME
Mapefloor Parking System ID

Per il rivestimento della pavimentazione del livello controterra non è necessario garantire l'elasticità e il potere di *crack bridging* del sistema non sussistendo il pericolo di un collasso strutturale della soletta. La protezione chimica e meccanica, l'effetto antiscivolo, l'impermeabilità e la possibilità di avere la finitura con colori diversi sono caratteristiche che assolvono in pieno i compiti di protezione e preservamento delle pavimentazioni.
Soluzioni MAPEI:
Mapefloor Parking System RHT
Mapefloor Parking System RLT

Mapefloor® Parking System HE

Sistema poliuretanico multistrato continuo, rispondente ai requisiti della Classe OS 11a in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione e l'impermeabilizzazione di pavimentazioni di parcheggi, anche in esterno, soggetti a traffico intenso.
Spessore 3-3,5 mm.



Sistema multistrato altamente elastico, in grado di far ponte sulle fessure (*crack bridging*) anche fino a -20°C, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne ed esterne, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano**
- **Coperture carrabili**
- **Corsie box interne ed esterne**
- **Garage**
- **Cortili condominiali a copertura di box**

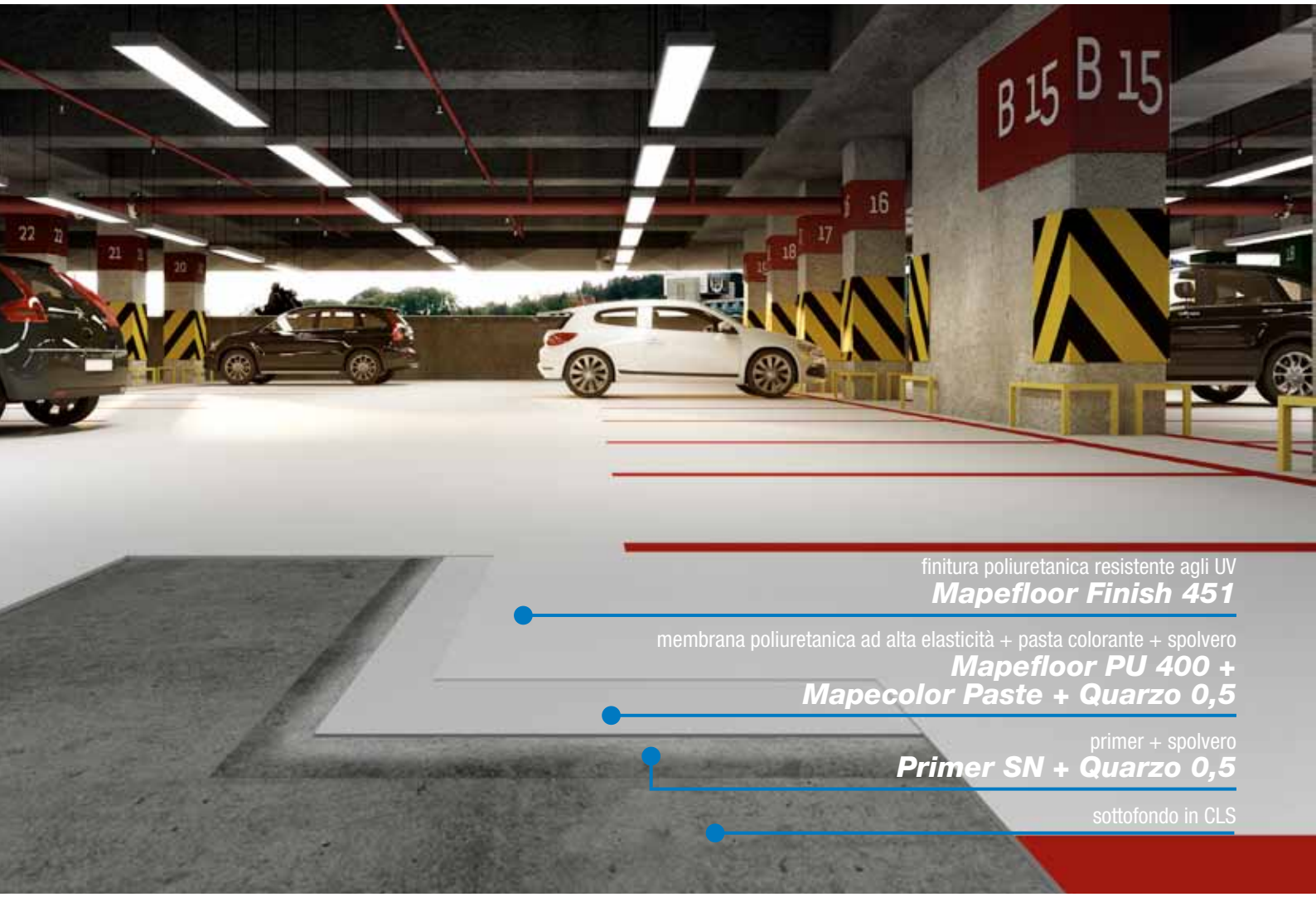
* *In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure sul sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.*

Dati Tecnici	
Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C	30 N/mm
Resistenza alla lacerazione** (DIN 53515) +23°C	27 N/mm
Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C	470%
Allungamento alla rottura** (DIN 53504) +23°C	80%
Durezza Shore A* (DIN 53505)	70
Durezza Shore A** (DIN 53505)	88
Crack bridging dinamico a -20°C	Classe B 3.2

* *Dati riferiti alla membrana elastica **Mapefloor PU 400** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso*
** *Dati riferiti alla membrana **Mapefloor PU 410** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso*

Mapefloor® Parking System ME

Sistema poliuretanico multistrato continuo, rispondente ai requisiti della Classe OS 11b in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione e l'impermeabilizzazione di pavimentazioni di parcheggi, anche in esterno, soggetti a traffico intenso.
Spessore 2,5-3 mm.



Sistema multistrato elastico, in grado di far ponte sulle fessure (*crack bridging*) anche fino a -10°C, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, anche soggette a sbalzi termici, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano - livelli intermedi**
- **Corsie box interne**
- **Garage**

Dati Tecnici	
Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515) +23°C	30 N/mm
Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C	470%
Durezza Shore A* (DIN 53505)	70
Crack bridging dinamico a -20°C	Classe B 3.2

* *In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure sul sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.*

* *Dati riferiti alla membrana elastica* ***Mapefloor PU 400*** *caricata con* ***Quarzo 0,25*** *al 30% in peso*

Mapefloor® Parking System ID

Sistema poliuretanico multistrato continuo, rispondente ai requisiti della Classe OS 13 in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione di pavimentazioni di parcheggi soggetti a traffico intenso.
Spessore 2-2,5 mm.



Sistema multistrato elastico, antiscivolo, colorato, idoneo per superfici interne, anche soggette a moderati sbalzi termici, impermeabilizzante*, dotato di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano - livelli intermedi**
- **Corsie box interne**
- **Garage**

Dati Tecnici	
Resistenza alla lacerazione* (DIN 53515)	27 N/mm
Allungamento alla rottura* (DIN 53504) +23°C	80%
Durezza Shore A* (DIN 53505)	88
Crack bridging dinamico a -10°C	Classe A 1

* *In funzione dell'ampiezza dei movimenti delle fessure sul sottofondo e del potere di crack bridging del sistema.*

* *Dati riferiti alla membrana **Mapefloor PU 410** caricata con **Quarzo 0,25** al 30% in peso*

Mapefloor® Parking System RHT/RLT

Sistemi epossidici multistrato continui, rispondenti ai requisiti della Classe OS 8 in accordo alla EN 1504-2, antiscivolo, a contenuto totale di solidi, per la protezione di pavimentazioni di parcheggi soggetti a traffico intenso (RHT) o leggero (RLT).
Spessore 3-3,5 mm (RHT) o 0,8-1,2 mm (RLT).



Sistemi multistrato antiscivolo, colorati, idonei per superfici interne, impermeabili, dotati di elevate resistenze chimiche e meccaniche, da utilizzarsi in:

- **Parcheggi multipiano, soggetti a traffico intenso (RHT) o leggero (RLT)**
- **Garage, corselli box, ecc.**

Dati Tecnici	
Adesione al sottofondo (UNI EN 13892-8)	3,10 N/mm² (rottura del cls)
Resistenza all'usura BCA (UNI EN 13892-4)	10 µm
Resistenza all'urto (UNI EN ISO 6272)	20 Nm

C.P. MK 698710 (I) 10/13



MAPEI SpA
Via Cafiero, 22 - 20158 Milano - Tel. +39-02-37673.1 - Fax +39-02-37673.214
Internet: www.mapei.com - E-mail: mapei@mapei.it