Riscaldatori ad acqua Eberspächer

Calore per abitacolo e motore.

Il vantaggio dei riscaldatori ad acqua: preriscaldamento contemporaneo di cabina e motore. Di solito, essi vengono montati nel vano motore e integrati nel circuito di raffreddamento dei veicolo. L'energia termica viene ceduta allo scambiatore di calore dell'aerotermo del veicolo e l'aria calda generata viene convogliata nella cabina attraverso la canalizzazione esistente. Un timer per la programmazione dell'accensione o un telecomando - a seconda delle vostre esigenze - completano il sistema.

Vantaggi dei riscaldatori ad acqua:

- Due usi: riscaldamento cabina e preriscaldamento motore, quindi maggior durata del motore, risparmio di carburante e rispetto per l'ambiente
- Distribuzione aria tramite l'aerotermo di serie del veicolo
- Basso consumo di combustibile
- Rumorosità minima, basso consumo di corrente
- Possibilità di funzione ventilazione per mesi estivi (Hydronic 4/5, optional)
- Funzionamento completamente automatico
- Controllo costante delle funzioni
- Sistema di sicurezza e sistema di diagnosi
- Manutenzione ridotta e semplice
- I riscaldatori Eberspächer hanno ottenuto l'omologazione CE per apparecchi di riscaldamento; hanno inoltre superato i test GS.

Elementi di comando

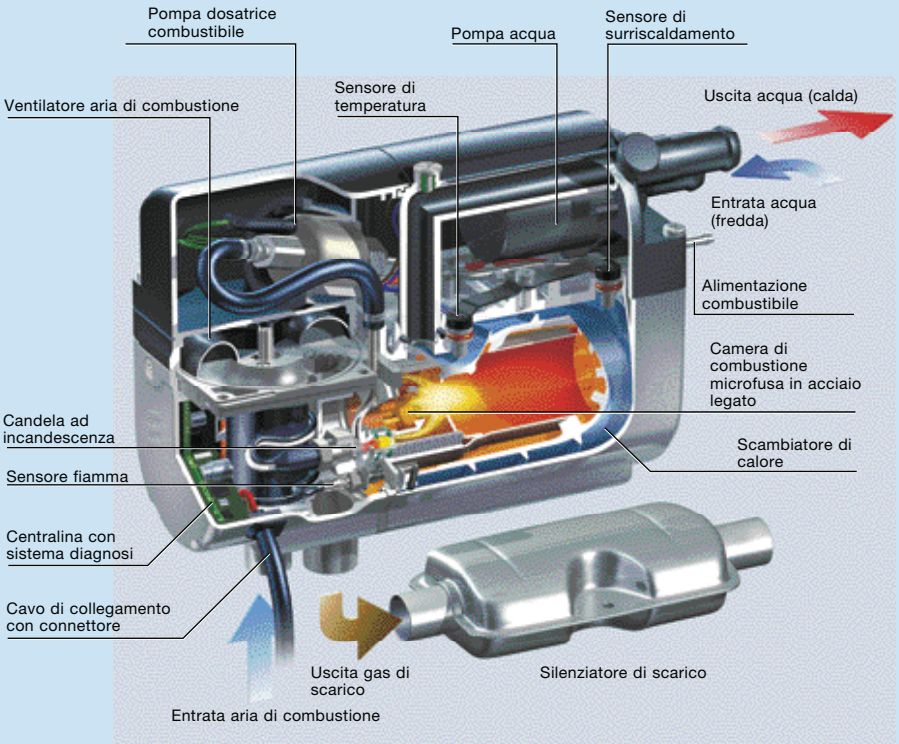
Potete avviare il riscaldatore mediante l'elemento EasyStart. Panoramica di tutti gli elementi di comando a pag. 4/5.

Dati tecnici



Versione benzina (B) Versione gasolio (D)		Hydronic 4 S B4W S D4W S		Hydronic 5 S B5W S D5W S	
Tensione	**(B)** V	12		12	
	(D) V	12		12/24	
Stadi di regolazione potenza termica		max.	min.	max.	min.
	(B) W	4.300	1.500	5.000	1.500
	(D) W	4.300	2.400	5.000	2.400
Portata acqua	l/h	800 ± 100 contropress. 0,1 bar		900 ± 100 contropress. 0,1 bar	
Assorbimento elettrico	**(B)** W	35	10	37	10
	(D) W	35	10	37	10
Consumo combustibile	**(B)** l/h	0,6	0,2	0,69	0,2
	(D) l/h	0,53	0,27	0,62	0,27
Dimensioni LxLxA	mm	220x86x98		220x86x98	
Peso	**(B)** kg	2,3		2,3	
	(D) kg				

Hydronic 5 SC (Diesel)



Eberspächer è un'azienda certificata ISO TS 16949, DIN/ISO 9001 e DIN/ISO 14001







Priorità all'ambiente:
Calore in più, consumando meno combustibile?
Una scelta per il futuro!

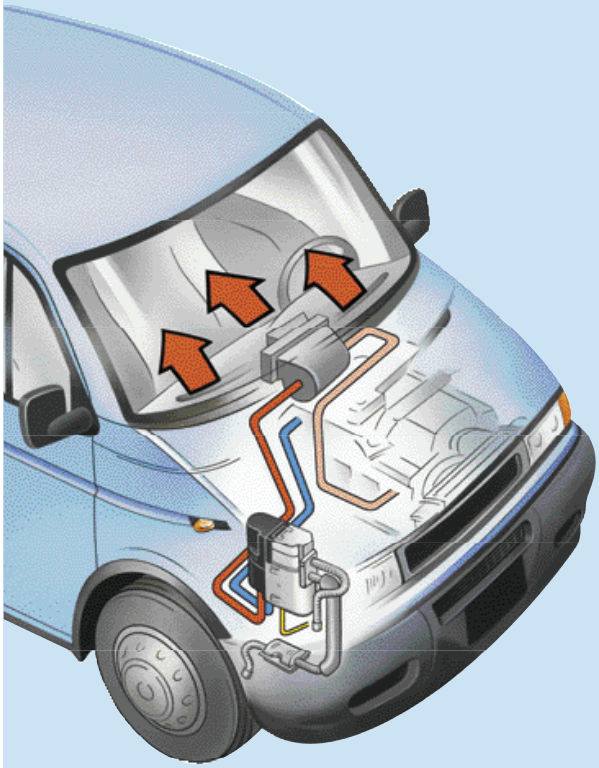




Hydronic 4 SC B4W SC D4W SC		Hydronic 5 SC B5W SC D5W SC		– Hydronic M8 PME				– Hydronic M10				– Hydronic M12					
12 12		12 12		–				–				–					
				12/24				12/24				12/24					
max.	min.	max.	min.	Stadio1	Stadio2	Stadio3	Stadio4	Stadio1	Stadio2	Stadio3	Stadio4	Stadio1	Stadio2	Stadio3	Stadio4	Stadio5	Stadio6
4.300	1.500	5.000	1.500	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
4.300	2.400	5.000	2.400	1.500	3.500	5.000	8.000	1.500	3.500	8.000	9.500	1.200	1.500	3.500	5.000	9.500	12.000
900 ± 100 contropress. 0,1 bar		900 ± 100 contropress. 0,1 bar		1.400				1.400				1.400					
48	22	50	22	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
48	23	50	23	35	39	46	55	35	39	60	86	34	35	39	46	86	132
0,6	0,2	0,69	0,2	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
0,53	0,27	0,62	0,27	0,18	0,40	0,65	0,9	0,18	0,40	0,9	1,2	0,15	0,18	0,4	0,65	1,2	1,5
220 x 86 x 160		220 x 86 x 160		330 x 138 x 219				330 x 138 x 219				330 x 138 x 219					
2,7 2,9		2,7 2,9		– 6,2				– 6,2				– 6,2					

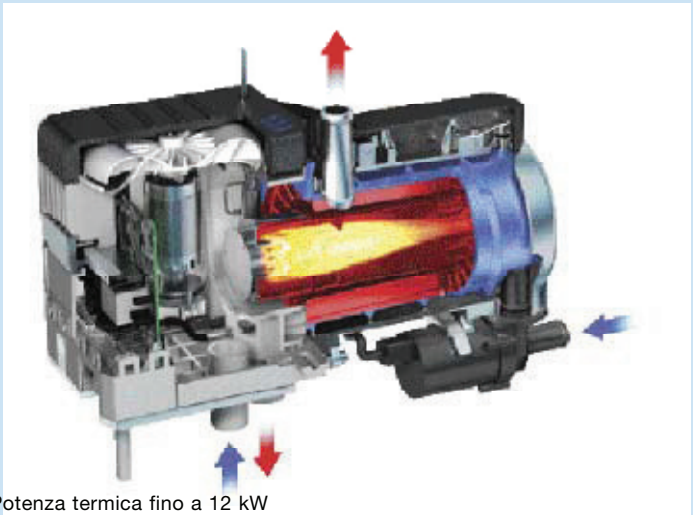
Funzionamento

Il riscaldatore ad acqua sfrutta il circuito di raffreddamento del motore. L'aria calda viene convogliata e distribuita nella cabina attraverso lo scambiatore acqua-aria e la canalizzazione esistente. Contemporaneamente il motore viene preriscaldato, evitando le partenze a freddo.



La nuova famiglia di riscaldatori Hydronic M. Garanzia di calore su misura.

L'ampia regolazione automatica della potenza fornisce la giusta quantità di calore a seconda delle necessità.



- Potenza termica fino a 12 kW
- Ampia regolazione di potenza a piccoli stadi da 1,2 kW a 12 kW
- Efficace ed economico
- Compatibile al 100 % con il biodiesel (Hydronic M8 PME)
- Durata raddoppiata rispetto al modello precedente (da 3000 a 6000 ore di funzionamento)
- Tempi di accensione ridotti del 30 % minimo rispetto al modello precedente (minor consumo di corrente)
- Funzionamento indipendente dall'altitudine
- Montaggio possibile in diverse posizioni