MOSA ISO 9001:2000 - Cert. 0192 97/68/CE Stage II CE Y I

MADE IN ITALY

GRUPPO ELETTROGENO GE 12000 HBS/GS

- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono trifase
- Prese: 1x400V 32A 3P+N+T CEE - 1x230V 32A 2P+T CEE
  1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard

Motore Benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contaore				
Alternatore sincrono	Compound	Prese 3~	Prese 1~	Interruttore differenziale (D)	Interruttore magnetoter-mico (MT)	Protezione termica (T)	Voltmetro (V)			

Accessori a richiesta

- Spina 400V
- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10

Dati tecnici — GE 12000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	**Alternatore sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole**
***Potenza trifase stand-by**	13 kVA (10.4 kW) / 400 V / 18.7 A
***Potenza monofase PRP**	11.5 kVA (9.2 kW)/ 400 V / 16.6 A
***Potenza monofase PRP**	6 kVA / 230 V / 26 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE	**Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria**
Modello	Honda GX 630
***Potenza netta stand-by**	14.5 kW (19.7 HP)
***Potenza netta PRP**	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri/ Cilindrata	2/ 688 cm^3
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	4.5 h
Grado di protezione IP	IP 23
***Dimensioni Lxlxh (mm)**	935x525x645
***Peso a secco**	142 kg
****Potenza acustica LwA (pressione LpA)**	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.
**Solo per installazione fissa

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 **E-mail**: info@mosa.it **Web site**: www.mosa.it