MOSA

ISO 9001:2000 - Cert. 0192

97/68/CE Stage II

MADE IN ITALY

GRUPPO ELETTROGENO GE 11000 HBS/GS



- Motore benzina HONDA OHV
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
  1x230V 16A 2P+T SCHUKO
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE

Equipaggiamento standard

Motore Benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia olio	Arresto motore (olio)	Contaore				
Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magnetoter-mico	Protezione termica	Voltmetro					

Accessori a richiesta

- Spina 230V
- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10

GE 11000 HBS/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
***Potenza monofase stand-by**	11 kVA (9.9 kW) / 230 V / 47.8 A
***Potenza monofase PRP**	10 kVA (9 kW)/ 230 V / 43.5 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE	Benzina 4-tempi, OHV, raffreddamento ad aria
Modello	Honda GX 630
***Potenza netta stand-by**	14.5 kW (19.7 HP)
***Potenza netta PRP**	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri/ Cilindrata	2/ 688 cm^3
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di PRP)	3.9 l/h

* Potenze dichiarate in accordo con SAE J1349

SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	4.5 h
Grado di protezione IP	IP 23
***Dimensioni Lxlxh (mm)**	935x525x645
***Peso a secco**	145 kg
****Potenza acustica LwA (pressione LpA)**	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.
**Solo per installazione fissa

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 **E-mail**: info@mosa.it **Web site**: www.mosa.it