MOSA

ISO 9001:2000 - Cert. 0192

MADE IN ITALY

GRUPPO ELETTROGENO
GE 10000 LD/GS

- Motore diesel LOMBARDINI
- Avviamento elettrico
- Alternatore sincrono monofase
- Adatto per apparecchiature elettroniche
- Prese: 1x230V 32A 2P+T CEE - 1x230V 16A 2P+T CEE
  1x230V 16A 2P+T Schuko
- Interruttore differenziale
- Interruttore magnetotermico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale CTM10 di serie
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard

Motore diesel	Raffreddam. ad aria	Avviamento elettrico	Batteria 12V	Spia press. olio	Spia batteria	Contaore	
Alternatore sincrono	Prese	Interruttore differenziale	Interruttore magneto-termico	Protezione termica	Voltmetro		

Accessori a richiesta

- Spine 230V
- Kit messa a terra
- Carrello traino manuale CTM10

Dati Tecnici — GE 10000 LD/GS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	**Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole**
***Potenza monofase stand-by**	10 kVA (9 kW) / 230 V / 43.5 A
***Potenza monofase PRP**	9 kVA (8.1 kW) / 230 V / 39.1 A
Cosφ	0.9
Classe di isolamento	H

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1

MOTORE	**Diesel 4-tempi, iniezione diretta, raffreddamento ad aria**
Modello	Lombardini 25LD 425/2
***Potenza netta stand-by**	11.5 kW (15.6 HP)
***Potenza netta PRP**	10.5 kW (14.3 HP)
Cilindri/ Cilindrata	2/ 851 cm^3
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di PRP)	2.2 l/h

* Potenze dichiarate in accordo a ISO 3046-1

SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	18 l
Autonomia (75% di PRP)	8.2 h
Grado di protezione IP	IP 23
***Dimensioni Lxlxh (mm)**	935x580x645
***Peso a secco**	159 kg
****Potenza acustica LwA (pressione LpA)**	99 dB(A)(74 dB(A) @ 7m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.
**Solo per installazione fissa

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 **E-mail**: info@mosa.it **Web site**: www.mosa.it