MOSA

ISO 9001:2000 - Cert. 0192

97/68/CE Stage II

MADE IN ITALY

GRUPPO ELETTROGENO GE 6000 LBS

- Motore benzina LOMBARDINI OHC
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore sincrono monofase
- Prese: 2x230V 16A 2P+T CEE
- Protezione termica per sovraccarico
- Barella protettiva
- Carrello traino manuale (a richiesta)
- Secondo direttive CE



Equipaggiamento standard	Motore benzina	Raffreddam. ad aria	Avviamento a strappo	Arresto motore (olio)								
	Alternatore sincrono	Prese	Protezione termica									
Accessori a richiesta	● Spina 230V				● Kit messa a terra				● Carrello traino manuale CTM 6000			

Dati tecnici — GE 6000 LBS

GENERAZIONE IN C.A. - 50 Hz	**Alternatore sincrono monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole**
***Potenza monofase stand-by**	6 kVA (5.4 kW) / 230 V / 26.1 A
***Potenza monofase P.R.P.**	5.8 kVA (5.2 kW) / 230 V / 25.2 A
Cos φ	0.9
Classe di isolamento	H
* Potenze dichiarate in accordo a ISO 8528-1	
MOTORE	**Benzina 4-tempi, OHC, raffreddamento ad aria**
Modello	Lombardini LGA 340
***Potenza netta stand-by**	6.9 kW (9.4 HP)
***Potenza netta P.R.P.**	6.6 kW (9 HP)
Cilindri / Cilindrata	1/ 338 cm^3
Regime	3000 giri/min
Consumo carburante (75% di P.R.P.)	2.2 l/h
* Potenze dichiarate in accordo con ISO 3046-1	
SPECIFICHE GENERALI	
Capacità serbatoio	6 l
Autonomia (75% di P.R.P.)	2.7 h
Grado di protezione IP	IP 23
***Dimensioni Lxlxh (mm)**	785x450x550 mm
***Peso a secco**	65 kg
****Potenza acustica LwA (pressione LpA)**	99 dB(A) (74 dB(A) @ 7 m)

* I valori riportati non comprendono i carrelli di traino.
** Solo per installazione fissa.

Specifiche soggette a modifiche senza preavviso. Per richieste diverse o ulteriori informazioni contattare i servizi commerciali.

© MOSA - Viale Europa, 59 - 20090 Cusago (Milano) - Italy -phone +39-0290352.1 - fax + 39-0290390466 **E-mail**: info@mosa.it **Web site**: www.mosa.it