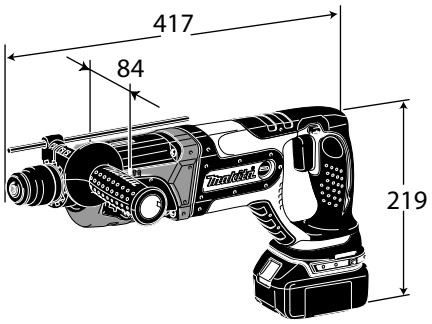
Scheda Prodotto

Modello BHR241R

Descrizione Tassellatore batteria 18V - 3,0Ah Li-ion



Applicazioni Principali

Il modello BHR241R è un tassellatore a batteria Li-ion, leggero e compatto, con impugnatura posteriore ergonomica a "D". Dotato di 3 funzioni (Rotazione - Rotazione + Percussione - Percussione), risulta estremamente versatile. Costituito dalla medesima parte meccanica-pneumatica utilizzata sul tassellatore Makita a tensione di rete HR2470.

Specifiche Tecniche

Batteria	Tensione (V)	18
	Intensità (Ah)	3,0
	Tipo cella	Li-ion
Velocità a vuoto (g/min)		0 - 1100
Percussioni al minuto		0 - 4000
Attacco utensile		SDS-Plus
Capacità foratura (mm)	Acciaio	13
	Legno	26
	Muratura	20
Freno motore		Si
Frizione di sicurezza		Si
Variatore elettronico velocità		Si
Reversibilità		Si
Peso (Kg)		3,2*

*Inclusa batteria

Accessori in Dotazione

2 batterie	Caricabatteria
Impugnatura laterale	Asta di profondità
Valigetta	-

Scheda Prodotto

MAKSTAR LITHIUM-ION makita

Modello BHR241R

Parte meccanica/pneumatica
- La stessa del mod. HR2470
- Maggior affidabilità

Corpo macchina
- Compatto e leggero
- Miglior bilanciamento
- Maggior manovrabilità
- Maggior comfort

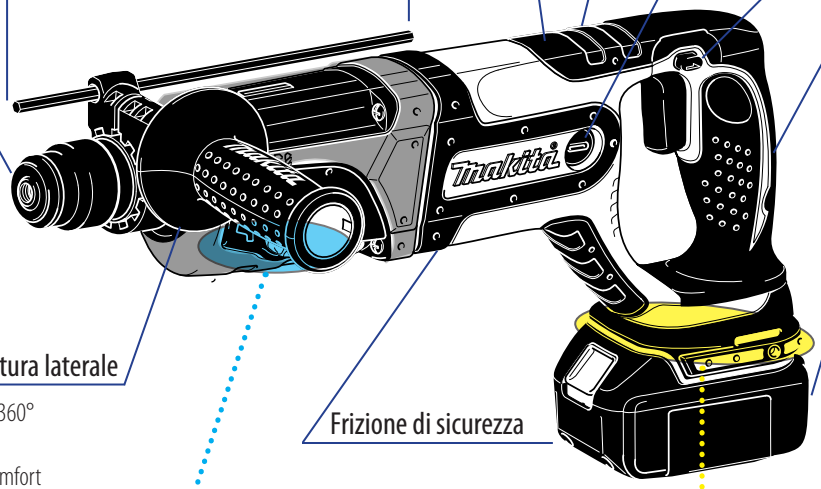
Motore DC
- Elevata potenza
- Elevata resistenza al calore
- Maggior affidabilità

Spazzole accessibili dall'esterno

Leva reversibilità

Impugnatura ergonomica
- Forma a "D"
- SoftGrip
- Maggior controllo
- Maggior comfort

Attacco utensile
- SDS-Plus
- Regolazione scalpello su 40 posizioni

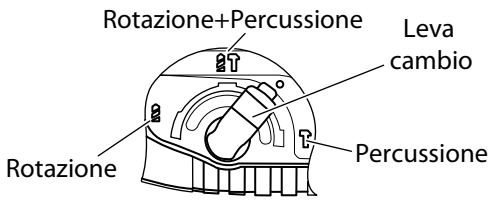


Batteria Li-ion
- BL1830 (18V-3,0Ah)
- Maggior potenza
- Nessun effetto memoria
- Elevata efficienza
- Elevato rendimento

Impugnatura laterale
- Regolabile 360°
- SoftGrip
- Maggior comfort

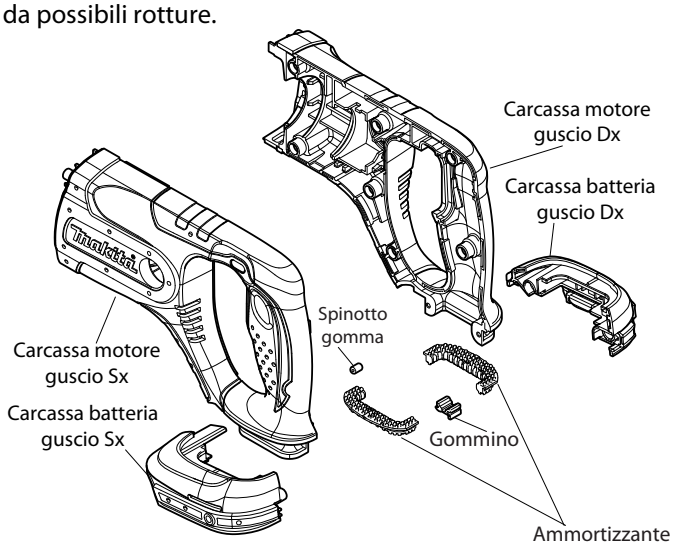
Frizione di sicurezza

3 Funzioni Operative



Ammortizzazione vibrazioni

Il sistema ammortizzante evita che a causa delle vibrazioni prodotte dalle normali lavorazioni si verifichino dei falsi contatti fra il terminale della batteria e dell'utensile e li preserva da possibili rotture.



Le vibrazioni sono efficacemente assorbite dai quattro particolari in gomma che sono interposti fra la carcassa motore e la carcassa batteria.
La batteria avrà così un caratteristico effetto basculante.