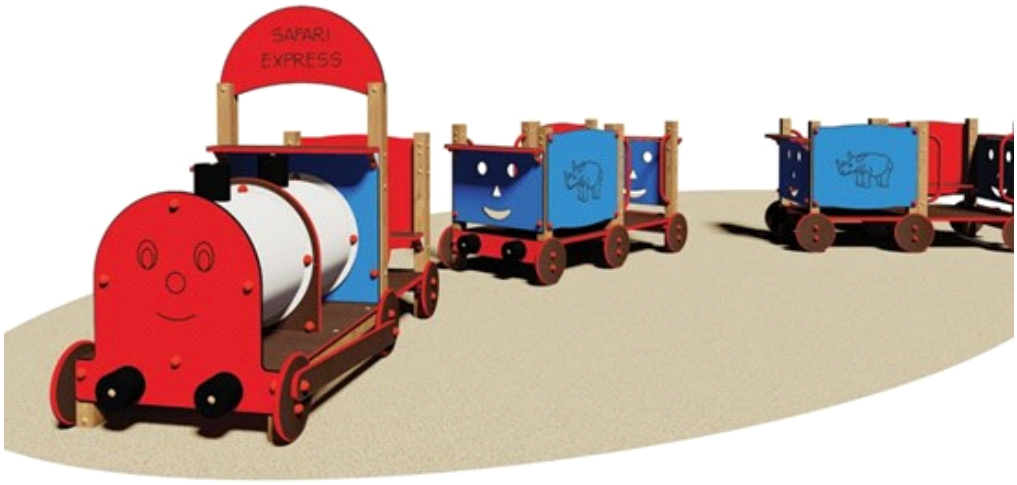
SCHEDA TECNICA



Trenino Safari Express - Cod. 729

Certificato in conformità delle Norme Europee EN 1176 dall'Istituto Tedesco TÜV - SÜD. Realizzato in legno di pino nordico impregnato in autoclave con sali atossici. Elenco componenti : N° 1 vagone locomotiva scoperto, composto da montanti in legno sez. cm 7 x 7, da pannellature in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci, quattro maniglioni in tubolare di acciaio zincato, sagomato e verniciato a forno a 180°C, due montanti verticali congiunti nella parte alta tramite un pannello in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci. Struttura di forma cilindrica in vetroresina realizzata con vari strati di resina ad alta densità. Zona guida munita di panchetta in tubo tondo di acciaio con seduta e piani di appoggio in multistrato di betulla ad incollaggio fenolico con zigrinatura antiscivolo, rifinita con film colorati in entrambi i lati. N° 2 vagoni scoperti, composti da montanti in legno sez. cm 7 x 7, da pannellature in bilaminato stratificato HPL dai colori vivaci, quattro maniglioni in tubolare di acciaio zincato, sagomato e verniciato a forno a 180°C e panchetta, in tubo tondo di acciaio zincato e verniciato a forno a 180°C, con seduta e piani di appoggio in multistrato di betulla ad incollaggio fenolico con zigrinatura antiscivolo, rifinita con film colorati in entrambi i lati. Assemblaggio mediante bulloneria in acciaio zincato 8.8 e dadi autobloccanti. Elementi copridado a norma in nylon colorato.

Età d'uso anni: 2-8

Altezza di caduta cm 28

Ingombro max cm 553x483x163 h

Spazio minimo cm 850x790

Area d'impatto mq 0

Pianta

